

## Науковий онлайн-колоквіум для молодих учених

# «Ukraine digital: синергії взаємодії на шляху до відновлення»

Реалізується за підтримки  
Німецької служби академічних обмінів (DAAD)  
в рамках проєкту  
*«Establishment of German-Ukrainian University Network for Securing  
Successful Education in Ukrainian Universities in Time of War and Crisis»*  
програми фінансування  
*«Ukraine digital: Ensuring academic success in times of crisis, 2022–2025»*

2025



Deutscher Akademischer Austauschdienst  
German Academic Exchange Service

## Концепт заходу

**Мета:** Протягом останніх трьох років міжнародний проєкт «*Establishment of German-Ukrainian University Network for Securing Successful Education in Ukrainian Universities in Time of War and Crisis*» підтримує два українські цільові університети – Національний технічний університет «Дніпровська політехніка» та Харківський національний автомобільно-дорожній університет – у питаннях забезпечення безперервного процесу викладання та навчання, а також стимулювання успішного завершення навчання українськими студентами і аспірантами. За цей час більше 150 студентів і аспірантів отримали онлайн-стипендії на продовження навчання та проведення досліджень в Україні. Ми запрошуємо наших молодих стипендіатів, а також усіх учасників проєкту – викладачів та науковців – доєднатися до наукового онлайн-колективу «*Ukraine digital: синергії взаємодії на шляху до відновлення*» і презентувати свої поточні наукові розвідки для широкої аудиторії.

**Дата:** Четвер, 27.02.2025  
09:00 – 14:00 (за Київським часом)

### Доступ до Zoom-конференції за посиланням:

<https://tu-dresden.zoom-x.de/j/63399210195?pwd=RNk8NjAPatSSc0RltZalwsU98dfBUh.1>

Meeting-ID: 633 9921 0195

Kenncode: yUZ8ki#w

# Стислий робочий план

09:00 – 09:10	<b>Відкриття і привітання</b>
09:10 – 09:55	Блок 1: <b>Вступні доповіді</b>
09:55 – 10:00	<i>Розподіл на паралельні тематичні секції</i>
10:00 – 12:00	Блок 2: <b>Паралельна робота тематичних секцій наукового онлайн-колоквіуму</b>  Секція 1: Інтелектуальні рішення для транспортних систем та ефективної логістики  Секція 2: Електротранспорт та високотехнологічні матеріали  Секція 3: Екологічні інновації, сталий розвиток та управління майбутнім
12:00 – 12:30	<i>Перерва</i>
12:30 – 13:00	<b>Підведення підсумків роботи тематичних секції</b>

# Програма

**09:00 – 09:10**    **Відкриття колоквиуму і привітання**

- **Павличенко Артем Володимирович** – д.т.н., професор, Перший проректор НТУ «Дніпровська політехніка»
- **Палехова Людмила Львівна** – к.е.н, професор кафедри маркетингу НТУ «Дніпровська політехніка»
- **Внукова Наталія Володимирівна** – д.т.н, професор, завідувач кафедри екології Харківського національного автомобільно-дорожнього університету
- **Холодов Антон Павлович** – к.т.н., доцент, директор Навчально-дослідницького інституту міжнародної освіти та співпраці Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

**09:10 – 09:30**    **Блок 1:**  
**Вступні доповіді**

- **Перепелиця Анатолій Сергійович (ХНАДУ)**  
Перспективи розвитку відновлення об'єктів транспортної інфраструктури із застосуванням сучасних методів проектування, будівництва, реконструювання та інноваційних технологій
- **Багач Руслан Володимирович (ХНАДУ)**  
Розробка комп'ютерної моделі системи безперебійного живлення на основі літєвих акумуляторів з автономним інвертором і LC – фільтром

- **Чеберячко Лідія Миколаївна (НТУ ДП)**

Удосконалення системи управління екологічною безпекою промислових підприємств

**10:00 – 12:00**      **Блок 2:**  
**Паралельна робота тематичних секцій наукового онлайн-колоквиуму**

**Секція 1**            **Інтелектуальні рішення для транспортних систем та ефективної логістики**

Модератор        Опришко Наталія Олексіївна (ХНАДУ)  
Тараненко Валерія Вікторівна (ХНАДУ)

- **Сергєєв Олексій Сергійович (НТУ ДП)**

Розв'язання багатоетапної неперервно-дискретної задачі розміщення-активації для покращення процесів медичної логістики регіонального рівня

- **Кутузов Данило Іларіонович (ХНАДУ)**

Удосконалення організації перевезень пасажирів рухомим складом КП "Салтівське трамвайне депо" на маршруті 81е у м. Харкові

- **Оргіна Анастасія Андріївна (ХНАДУ)**

Удосконалення процесу перевезень пасажирів на маршруті «Сахновщина - Дубові Гряди»

- **Потапов Денис Олегович (ХНАДУ)**

Дослідження формування маршрутів для соціальної транспортної послуги

- **Кириченко Анастасія Олексіївна (ХНАДУ)**  
Проблеми та перспективи розвитку міського пасажирського транспорту в рамках Європейського зеленого курсу
- **Набатова Марія Євгенівна (ХНАДУ)**  
Впровадження світлофорного регулювання, як один із заходів підвищення безпеки дорожнього руху
- **Холодов Олег Віталійович (ХНАДУ)**  
Підвищення ефективності функціонування вулично-дорожньої мережі м. Харків
- **Міщенко Дар'я Сергіївна (ХНАДУ)**  
Оптимізація параметрів світлофорного регулювання на перехресті м. Харків
- **Муляренко Марія Юріївна (ХНАДУ)**  
Дослідження впливу тривалості проміжного такту на безпеку дорожнього руху
- **Іващенко Іван Олександрович (ХНАДУ)**  
Оцінка впровадження засобів заспокоєння дорожнього руху на перехресті м. Хуст
- **Халимон Валерія Костянтинівна (ХНАДУ)**  
Математична модель оптимізації транспортних потоків у вузлах дорожньої мережі
- **Голубнічій Єгор Артемович (ХНАДУ)**  
Сучасний стан питання організації велосипедної інфраструктури в містах на принципах сталої мобільності
- **Оленчук Ілля Ігорович (ХНАДУ)**

Інформаційні технології при супроводі перевезень автомобілів на території Сполучених Штатів Америки

- **Беляєва Вероніка Андріївна (ХНАДУ)**  
Інноваційні рішення для оптимізації логістичних процесів
- **Кизим Олександр Васильович (ХНАДУ)**  
Підвищення ефективності доставки молочної продукції «Агромол» в Індустріальному районі м. Харків
- **Лакіна Маргарита Володимирівна (ХНАДУ)**  
Підвищення ефективності перевезення хлібобулочних виробів ТОВ «Криворіжхліб» м. Кривого Рогу
- **Водка Анастасія Олександрівна (ХНАДУ)**  
Порівняльна оцінка систем нічної та денної доставки дрібнопартійних вантажів у міських умовах
- **Бочко Олександр Станіславович (ХНАДУ)**  
Удосконалення технологічного процесу доставки штучних вантажів підприємства «S-Парта» в міжміському сполученні

## Секція 2

### Електротранспорт та високотехнологічні матеріали

Модератор

Артемова Ольга Ігорівна (ХНАДУ)

- **Латвинський Владислав Дмитрович (ХНАДУ)**  
Дослідження ефективності високовольтних батарей електротранспорту в умовах низьких температур
- **Лисенко Кирило Дмитрович (ХНАДУ)**

Аналіз сучасних тягових акумуляторних батарей для електромобілів

- **Халаїмов Тарас Олександрович (НТУ ДП)**  
Енергоефективність автомобільного транспорту
- **Чаплигін Кузьма Євгенович (ХНАДУ)**  
Дослідження позитивних аспектів використання резонансного струму в зарядних станціях для електричних транспортних засобів
- **Череватенко Кіріл Андрійович (ХНАДУ)**  
Смарт-мережі та V2G (Vehicle-To-Grid) Майбутнє інтеграції електромобілів у енергосистему
- **Гаркавенко Дмитро Васильович (НТУ ДП)**  
Розробка та отримання матеріалів з підвищеним рівнем опору руйнування
- **Зубков Олександр Віталійович (ХНАДУ)**  
Сучасні методи обробки металів на верстатах та їх перспективи та особливості застосування в галузі машинобудування.
- **Шаровка Віталій Валерійович (ХНАДУ)**  
Сучасні методи поверхневого зміцнення металів: перспективи застосування в машинобудуванні

**Секція 3**

**Екологічні інновації, сталий розвиток та управління майбутнім**

Модератор

Рязанцева Дар'я Володимирівна (ХНАДУ)

- **Адамова Вікторія Олегівна (НТУ ДП)**



Методика визначення об'ємів планувальних робіт при створенні рекреаційних зон у кар'єрах

- **Кособуцька Олена Олександрівна (НУК ім. адмірала Макарова)**  
Мікробіологічні препарати як засіб підвищення врожайності сільськогосподарських культур
- **Гостєва Діана Володимирівна (НУК ім. адмірала Макарова)**  
Результати дослідження рівня задоволеності жителів міста Миколаєва якістю води з різних джерел водопостачання як попередня оцінка змін у водозабезпеченні
- **Честних Юлія володимирівна (НУК ім. адмірала Макарова)**  
Аналіз ефективності застосування рослинних коагулянтів для очистки природних вод
- **Кузьмінов Євгеній Іванович (ХНАДУ)**  
Можливості застосування штучного інтелекту на шляху до відновлення
- **Хоменко Юрій Сергійович (ХНАДУ)**  
Розробка методів дистанційного виявлення наземних орієнтирів автономними мобільними роботами
- **Клапоух Владислава Юріївна (ХНАДУ)**  
Стейкхолдерський підхід в управлінні автотранспортним підприємством
- **Шаповалова Анна Олександрівна (ХНАДУ)**  
Екологічний лізинг як інструмент стимулювання екологічних інновацій в Україні
- **Магуріна Поліна Ігорівна (ХНАДУ)**

Управління створенням і просуванням нових товарів і послуг на ринках із ресурсними обмеженнями в умовах сталого розвитку

- **Яровий Ігор Олексійович (ХНАДУ)**

Мультикультурне середовище як платформа для розвитку інноваційних стратегій управління

- **Терьохіна Дар'я Сергіївна (ХНАДУ)**

Мотивація молодого покоління працівників у сучасних умовах

- **Закіпна Антоніна Олександрівна (ХНАДУ)**

Формування механізму підвищення конкурентоздатності персоналу підприємства

- **Шведчикова Аліна Олександрівна (ХНАДУ)**

Методичний підхід до оцінювання гендерної спрямованості корпоративної культури

# Інформація про учасників і резюме

- **Адамова Вікторія Олегівна**, НТУ «Дніпровська політехніка», Інститут природокористування, Кафедра відкритих гірничих робіт, аспірантка, 3 курс навчання

*Наукові інтереси:* інтерес наукової роботи полягає в тому, щоб привести постгірничі території до стану, який дозволить використовувати їх на благо суспільству та відновити продуктивність порушених земель.

*Контакт:* adamova.vi.o@nmu.one

*Тема доповіді:* **Методика визначення об'ємів планувальних робіт при створенні рекреаційних зон у кар'єрах**

*Анотація:* Вироблені простори кар'єрів після завершення видобувних робіт, як правило, заповнюються ґрунтовими водами і представляють собою техногенні водойми, які частіше за все не представляє прямої загрози для оточуючих. Однак, суттєвою загрозою для їх відпочинку є вкрай крута берегова лінія і значна глибина водойми. Рішення цієї проблеми полягає у створенні нових рекреаційних зон з безпечними параметрами, які забезпечать доступ відпочиваючих до води.

*Ключові слова:* гірництво, рекультивація, відновлення порушених земель.

*Науковий керівник:* Ложніков Олексій Володимирович, д.т.н., професор, НТУ «Дніпровська політехніка», Інститут природокористування, Кафедра відкритих гірничих робіт, lozhnikov.o.v@nmu.one

- **Багач Руслан Володимирович**, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Автомобільний факультет, Кафедра автомобільної електроніки, доктор філософії (PhD), доцент кафедри автомобільної електроніки

*Наукові інтереси:* наукові інтереси зосереджені на дослідженні енергоефективних технологій у сфері електроенергетики, електротехніки та електромеханіки, зокрема на вдосконаленні швидкісних зарядних станцій для електромобілів. Основні напрями включають оптимізацію процесів заряджання, підвищення ефективності систем. Також цікавлюся діагностикою стану електромобілів і зарядних інфраструктур, а також інтеграцією сучасних технологій у розвиток електротранспорту.

*Контакт:* bagach.ruslan@gmail.com

**Тема доповіді: Розробка комп'ютерної моделі системи безперебійного живлення на основі літієвих акумуляторів з автономним інвертором і LC – фільтром**

**Анотація:** У роботі досліджено систему безперебійного живлення (СБЖ) на основі літієвих акумуляторів для критично важливих об'єктів, таких як медичні установи, дата-центри та промислові підприємства. Розглянуто проблеми стабілізації вихідної напруги та формування чистої синусоїдальної форми сигналу, що є необхідними умовами для забезпечення надійного електроживлення. Визначено основні технічні виклики, пов'язані з використанням літієвих акумуляторів, зокрема значні коливання напруги під час розряду. Запропоновано методи стабілізації вихідної напруги шляхом автоматичного регулювання коефіцієнта модуляції у широтно-імпульсній модуляції (ШИМ) гібридного інвертора. Для зниження гармонійних спотворень використано LC-фільтр, який дозволяє ефективно згладжувати високочастотні компоненти напруги.

Розроблено комп'ютерну модель системи безперебійного живлення у середовищі MATLAB, що включає субблок акумуляторних батарей, автономний інвертор напруги, LC-фільтр та навантаження. Проведено моделювання процесів стабілізації та фільтрації напруги, а також аналіз амплітудно-частотної характеристики фільтра. Результати досліджень показали, що застосування LC-фільтра дозволяє знизити коефіцієнт гармонійних спотворень вихідної напруги з 68,57 % до 2,23 %, що відповідає міжнародним стандартам якості електроенергії. Вихідна напруга після фільтрації має майже ідеальну синусоїдальну форму, що забезпечує стабільне та надійне електропостачання для споживачів.

Запропоновані методи можуть бути використані для вдосконалення систем безперебійного живлення, підвищення їх ефективності та відповідності сучасним стандартам якості електроенергії.

**Ключові слова:** електроенергетика, електротехніка та електромеханіка, система безперебійного живлення, літієві акумулятори, широтно-імпульсна модуляція, LC-фільтр, гармонійні спотворення.

- **Беляєва Вероніка Андріївна**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем і логістики, студентка 1го курсу (рівень освіти 2)  
**Наукові інтереси:** логістика, транспортні системи, оптимізація логістичних процесів, ефективність ланцюгів постачання.

**Контакт:** [veronikabieliaieva22@gmail.com](mailto:veronikabieliaieva22@gmail.com)

**Тема доповіді: Інноваційні рішення для оптимізації логістичних процесів**

**Анотація:** Технології штучного інтелекту (ТШІ) стають рушієм змін у логістиці, оптимізуючи прогнозування попиту, маршрути, складські процеси та

знижуючи витрати. Інновації автоматизують операції, підвищують швидкість і точність обробки замовлень, сприяють ефективності ланцюгів постачань і зміцнюють конкурентоспроможність бізнесу.

*Ключові слова:* логістика, штучний інтелект, цифрові технології, оптимізація логістики, прогнозування попиту, автоматизація процесів, Big Data.

*Науковий керівник:* Птиця Наталія Василівна, кандидат технічних наук, доцент, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем і логістики, [nataliya.ptitsa@gmail.com](mailto:nataliya.ptitsa@gmail.com)

- **Бочко Олександр Станіславович**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем і логістики, здобувач магістратури, 5 курс  
*Контакт:* [casab3744@gmail.com](mailto:casab3744@gmail.com)

*Наукові інтереси:* удосконалення технологічних процесів, оптимізація транспортування вантажів, ефективність логістичних рішень, маршрутизація перевезень.

*Тема доповіді:* **Удосконалення технологічного процесу доставки штучних вантажів підприємства «S-Парта» в міжміському сполученні**

*Анотація:* Доповідь присвячена удосконаленню технологічного процесу доставки штучних вантажів міжміським сполученням на прикладі підприємства «S-Парта». Розглянуто методи оптимізації маршрутів, використання ефективного транспорту та механізації процесів навантаження-розвантаження. Запропоновані рішення дозволяють знизити витрати на перевезення, скоротити пробіг автомобілів та підвищити ефективність логістичних процесів, що в результаті приносить значний економічний ефект.

*Ключові слова:* логістика, транспортування вантажів, оптимізація маршрутів, ефективність перевезень, технологічний процес.

*Науковий керівник:* Свічинська Ольга Володимирівна, кандидат технічних наук, доцент, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем і логістики, [svichinskayaolga@gmail.com](mailto:svichinskayaolga@gmail.com)

- **Водка Анастасія Олександрівна**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, магістр, 1 курс

*Наукові інтереси:* наукові інтереси охоплюють оптимізацію транспортних потоків, стійку мобільність, логістику міського транспорту та інтелектуальні транспортні системи.

*Контакт:* [nastenish05032003@gmail.com](mailto:nastenish05032003@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Порівняльна оцінка систем нічної та денної доставки дрібнопартійних вантажів у міських умовах**

*Анотація:* Доповідь висвітлює оптимізацію маршрутів доставки в умовах війни, акцентуючи увагу на раціональному плануванні та ефективності

евристичних методів. Метод Кларка-Райта дозволяє мінімізувати пробіг транспорту, а нічна доставка скорочує час виконання маршрутів у 1,7 разів. Порівняльний аналіз підтверджує її переваги, зокрема в зонах ризику. Використання графів і матриць допомагає адаптувати логістичні рішення до складних умов.

*Ключові слова:* транспортна логістика, оптимізація транспортних систем, оптимізація маршрутів, евристичні методи, нічна доставка, логістика воєнного часу, графові моделі.

*Науковий керівник:* Потаман Наталія Володимирівна, к.т.н., доцент, ХНАДУ.

- **Гаркавенко Дмитро Васильович**, НТУ "Дніпровська політехніка", Механіко-машинобудівний факультет, Кафедра конструювання, технічної естетики і дизайну, аспірант, 2 курс

*Наукові інтереси:* дослідження процесу утворення крихкої тріщини під дією динамічних імпульсних навантажень, з подальшим дослідженням процесу деформації.

*Контакт:* [harkavenko.d.v@nmu.one](mailto:harkavenko.d.v@nmu.one)

*Тема доповіді:* **Розробка та отримання матеріалів з підвищеним рівнем опору руйнування**

*Анотація:* Розглянуто підходи до розробки та отримання матеріалів із підвищеним рівнем опору руйнування. Особлива увага приділена впливу мікроструктурних характеристик, методів термомеханічної обробки та легування на механічні властивості матеріалів. Визначено перспективні напрями вдосконалення складу та технологій виготовлення для підвищення міцності, довговічності та стійкості до утворення крихкої тріщини та подальшого руйнування в екстремальних умовах експлуатації.

*Ключові слова:* матеріалознавство, деформація, крихка тріщина, моделювання, сталь, композит, електронна мікроскопія.

*Науковий керівник:* Лаухін Дмитро Вячеславович, доктор технічних наук, НТУ "Дніпровська політехніка", Механіко-машинобудівний факультет, Кафедра конструювання, технічної естетики і дизайну, професор, [laukhin.d.v@nmu.one](mailto:laukhin.d.v@nmu.one)

- **Голубнічій Єгор Артемович**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних технологій, 4 курс

*Наукові інтереси:* організація дорожнього руху, інтеграція велосипедистів у транспортну систему та розвиток стійкої мобільності.

*Контакт:* [drakos023@gmail.com](mailto:drakos023@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Сучасний стан питання організації велосипедної інфраструктури в містах на принципах сталої мобільності**

*Анотація:* Сучасний стан питання організації велосипедної інфраструктури в містах на принципах сталої мобільності є важливою для розв'язання нагальних проблем міста, таких як перевантаженість транспорту, затори, забруднення повітря та низька фізична активність населення. Харків, як одне з найбільших міст України, потребує сучасного підходу до розвитку транспортної системи, зокрема через впровадження ефективної велоінфраструктури.

*Ключові слова:* організація і безпека дорожнього руху.

*Науковий керівник:* Орда Олександра Олександрівна, к.т.н., Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Факультет транспортних систем, доцент кафедри транспортних технологій.

- **Гостєва Діана Володимирівна**, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, ФЕЕМ, Кафедра екології та природоохоронних технологій, аспірант, 2 курс

*Наукові інтереси:* моніторинг та очищення підземних вод для покращення якості життя.

*Контакт:* [dinagosteva3@gmail.com](mailto:dinagosteva3@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Результати дослідження рівня задоволеності жителів міста Миколаєва якістю води з різних джерел водопостачання як попередня оцінка змін у водозабезпеченні**

*Анотація:* Використання підземних вод для питного водопостачання виконує ключову роль у забезпеченні сталого розвитку та збереженні природних ресурсів. Підземні води є основним джерелом прісної води для населення, промисловості та сільського господарства, проте їх посилена експлуатація може призвести до виснаження водоносних горизонтів, забруднення та погіршення стану водних екосистем. Для запобігання негативних наслідків необхідно впроваджувати ефективні методи моніторингу та сучасні технології очищення.

*Ключові слова:* технології захисту навколишнього середовища, підземні води, питна вода, водопостачання.

*Науковий керівник:* Трохименко Ганна Григорівна, доктор технічних наук, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, ФЕЕМ, Кафедра екології та природоохоронних технологій, завідувачка кафедри, [antr@ukr.net](mailto:antr@ukr.net)

- **Закіпна Антоніна Олександрівна**, ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, Кафедра менеджменту, 5 курс

*Наукові інтереси:* наукові інтереси зосереджені на формуванні механізмів підвищення конкурентоздатності персоналу та оптимізації управління людськими ресурсами.

*Контакт:* antonina.zakipna@gmail.com

*Тема доповіді:* **Формування механізму підвищення конкурентоздатності персоналу підприємства**

*Анотація:* У доповіді розглянуто механізм підвищення конкурентоздатності персоналу підприємства, що базується на оцінці конкурентних переваг працівників. Представлено алгоритм реалізації механізму, який включає управління конкурентоздатністю, забезпечення конкурентних переваг та професійний розвиток персоналу. Обґрунтовано використання економічних, соціальних та адміністративних інструментів для стимулювання працівників. Розроблено модель оцінки результативності діяльності персоналу, що сприяє стабільному розвитку підприємства.

*Ключові слова:* управління персоналом, конкурентоздатність персоналу.

*Науковий керівник:* Ачкасова Лариса Миколаївна, кандидат економічних наук, доцент кафедри менеджменту, ХНАДУ.

- **Зубков Олександр Віталійович**, ХНАДУ, Механічний факультет, Кафедра технології металів та матеріалознавства, студент, 4 курс

*Наукові інтереси:* наукові інтереси зосереджені на сучасних технологіях обробки матеріалів, зміцненні поверхонь металів та дослідженні їхніх властивостей.

*Контакт:* zubkov.oleksandr.2@gmail.com

*Тема доповіді:* **Сучасні методи обробки металів на верстатах та їх перспективи та особливості застосування в галузі машинобудування**

*Анотація:* Сучасні методи обробки металів на верстатах, зокрема лазерне різання, обробка на 5 вісьових верстатах, та ультразвукова обробка. Особлива увага приділяється їх ефективності, точності, автоматизації процесів і можливостям адаптації до складних виробничих завдань. Також проаналізовано перспективи впровадження цих технологій у машинобудуванні та їхній вплив на підвищення, якості продукції й оптимізацію витрат.

*Ключові слова:* матеріалознавство, обробка металів, методи обробки, сучасні види верстатів.

*Науковий керівник:* Кафедра технології металів та матеріалознавства, ХНАДУ.

- **Іващенко Іван Олександрович**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра організації дорожнього руху, 4 курс

*Наукові інтереси:* управління дорожнім рухом, організація дорожнього руху, моделювання проектних рішень по організації дорожнього руху з оцінкою ефективності альтернативних рішень з використанням сучасних програмних продуктів.



*Контакт:* suzuva228@gmail.com

*Тема доповіді:* **Оцінка впровадження засобів заспокоєння дорожнього руху на перехресті м. Хуст**

*Анотація:* Проведений аналіз застосування різних схем організації дорожнього руху на перехресті, особливу увагу в роботі приділено засобам заспокоєння дорожнього руху на перехресті. В результаті дослідження ще раз доведено, що світлофорне регулювання – ефективний засіб забезпечення безпеки дорожнього руху на перехресті, але при цьому слід розглядати можливості застосування засобів заспокоєння дорожнього руху, які можуть йти додатковими обмеженнями швидкості при проїзді транспортними засобами перехрестя. В результаті досліджень доведено, що впровадження світлофорного регулювання на досліджуваному перехресті є доцільним методом організації дорожнього руху, але при цьому не слід виключати застосування ефективних доповнень до обмеження швидкості. Проведено моделювання на перехресті міста Хуст із використанням програмного забезпечення PTV Vissim. Розробили моделі введення різних засобів заспокоєння дорожнього руху (штучні нерівності, піднесені пішохідні переходи та піднесені перехрестя) на перехресті, на елементах вулично-дорожньої мережі.

*Ключові слова:* транспортні технології, транспортний потік, засоби заспокоєння, дорожній рух.

*Науковий керівник:* Бугайова Марина Олександрівна, старший викладач Кафедри організації дорожнього руху, Факультет транспортних систем, ХНАДУ.

- **Кизим Олександр Васильович**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем і логістики, магістр, 1 курс

*Наукові інтереси:* оптимізація логістичних процесів, зокрема в сфері транспортних технологій, розробка ефективних методів маршрутизації, зниження витрат на перевезення.

*Контакт:* alekss.kizim@gmail.com

*Тема доповіді:* **Підвищення ефективності доставки молочної продукції «Агромол» в Індустріальному районі м. Харків**

*Анотація:* Наукове дослідження присвячене підвищенню ефективності доставки молочної продукції підприємства «Агромол» в Індустріальному районі м. Харків. Проведено аналіз сучасного стану логістичних процесів, досліджено методи оптимізації маршрутів доставки, використано математичне моделювання для визначення найефективніших логістичних рішень. Запропоновані рекомендації спрямовані на зниження витрат, скорочення часу доставки та покращення якості логістичних операцій.

*Ключові слова:* транспортні технології.

*Науковий керівник:* Птиця Наталія Василівна, кандидат технічних наук, доцент, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем і логістики.

- **Кириченко Анастасія Олексіївна**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних технологій, студентка 2 курсу

*Наукові інтереси:* наукові інтереси зосереджені на моделюванні маршрутів у логістиці та впливі електротранспорту на ефективність перевезень.

*Контакт:* anastasiakiricenکو723@gmail.com

*Тема доповіді:* **Проблеми та перспективи розвитку міського пасажирського транспорту в рамках Європейського зеленого курсу**

*Анотація:* У доповіді розглянуто проблеми міського пасажирського транспорту в Україні у контексті реалізації Європейського зеленого курсу. Особливу увагу приділено впливу транспорту на екологічність міських територій, необхідності модернізації інфраструктури, впровадження електротранспорту, інтеграції різних видів перевезень та розвитку пішохідної й велосипедної інфраструктури. Окреслено перспективні напрямки розвитку міського транспорту для досягнення кліматичної нейтральності й підвищення якості життя.

*Ключові слова:* транспортна логістика, міський транспорт, електротранспорт, Європейський зелений курс, екологічність.

*Науковий керівник:* Орда Олександра Олександрівна, к.т.н., доцент, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Факультет транспортних систем, доцент Кафедри транспортних технологій.

- **Клапоух Владислава Юріївна**, ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, Кафедра менеджменту, студентка, 4 курс

*Наукові інтереси:* розробка ефективної системи мотивації праці працівників підприємств, забезпечення безпечних умов праці персоналу.

*Контакт:* vlada.klapouh13.04@gmail.com

*Тема доповіді:* **Стейкхолдерський підхід в управлінні автотранспортним підприємством**

*Анотація:* Метою роботи є подальший розвиток теоретичних положень, обґрунтування та розробка методичних підходів до формування та реалізації стейкхолдерського підходу до управління підприємством. Для досягнення поставленої мети дослідження необхідно вирішити такі завдання: визначити особливості стейкхолдерського підходу до управління підприємством; сформулювати систему управління взаємовідносинами зі стейкхолдерами підприємства; розробити методичний підхід до оцінювання якості взаємовідносин зі стейкхолдерами підприємства; надати рекомендації щодо

удосконалення управління взаємовідносинами зі стейкхолдерами підприємства.

*Ключові слова:* менеджмент організацій, стейкхолдер, управління, система управління взаємовідносинами, якість взаємовідносин.

*Науковий керівник:* Криворучко Оксана Миколаївна, доктор економічних наук, професор, ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, завідувачка Кафедри менеджменту.

- **Кособуцька Олена Олександрівна**, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, Факультет економіки та екології моря, Кафедра екології та природоохоронних технологій, аспірантка, II курс  
*Наукові інтереси:* технології захисту навколишнього середовища, засоби рекультивациі та меліорації земель.

*Контакт:* [Lena52000@ukr.net](mailto:Lena52000@ukr.net)

*Тема доповіді:* **Мікробіологічні препарати як засіб підвищення врожайності сільськогосподарських культур**

*Анотація:* Окреслено проблему збіднення ґрунтів унаслідок інтенсивного ведення сільського господарства. Визначено новітні та екологічні методи для підвищення родючості ґрунтів. До них належать препарати на основі мікробіоценозів таких як EM-препарати, мікробіологічні добрива у складі яких є групи бактерій роду *Bacillus*. Проведено дослідження із застосуванням мікробіологічних препаратів, яке показало позитивний вплив таких добрив на ростові процеси рослин та їх якісні показники.

*Ключові слова:* виробництво та технології, ґрунти, підвищення родючості, біопрепарати.

*Науковий керівник:* Трохименко Ганна Григорівна, доктор технічних наук, професор, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, Факультет економіки та екології моря, Кафедра екології та природоохоронних технологій, завідувачка кафедри.

- **Кузьмінов Євгеній Іванович**, ХНАДУ, Механічний факультет, Кафедра комп'ютерних систем, аспірант, 2 курс

*Наукові інтереси:* Штучний інтелект у сучасному житті, впровадження інформаційних та інтелектуальних систем у бізнесі.

*Контакт:* [4016795@gmail.com](mailto:4016795@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Можливості застосування штучного інтелекту на шляху до відновлення**

*Анотація:* Штучний інтелект відіграє ключову роль у відновленні України, забезпечуючи ефективне управління ресурсами, аналіз даних та автоматизацію процесів. Створення екосистеми інтелектуальних та

інформаційних систем сприяє розвитку економіки, модернізації інфраструктури та підвищенню якості життя. Інтеграція ШІ у стратегічні галузі прискорює відновлення країни, оптимізуючи рішення та підвищуючи стійкість до викликів майбутнього.

*Ключові слова:* інформаційна система, штучний інтелект, штучний інтелект, екосистема.

*Науковий керівник:* Плугіна Тетяна Вікторівна, доцент Кафедри автоматизації та комп'ютерно-інтегрованих технологій ХНАДУ.

- **Кутузов Данило Іларіонович**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем та логістики, студент, курс 1 магістратури  
*Наукові інтереси:* екологічний розвиток транспорт, розвиток та впровадження автоматизованих транспортних засобів.

*Контакт:* [bukva497@gmail.com](mailto:bukva497@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Удосконалення організації перевезень пасажирів рухомим складом КП "Салтівське трамвайне депо" на маршруті 81е у м. Харкові**

*Анотація:* Мета дослідження: підвищення ефективності перевезення пасажирів на маршруті 81е у м. Харкові за рахунок оптимізації технологічних параметрів. Об'єкт дослідження: процес перевезення пасажирів на маршруті 81 е у м. Харкові. Предмет дослідження: вплив технологічних параметрів процесу перевезення пасажирів МПТ на ефективність перевезення пасажирів на маршруті 81е у м. Харкові.

*Ключові слова:* транспортні системи та логістика, транспорт, логістика, перевезення, управління.

*Науковий керівник:* Свічинська Ольга Володимирівна, доцент, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем і логістики.

- **Лакіна Маргарита Володимирівна**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем та логістики, магістратура, 1 курс  
*Наукові інтереси:* Наукові інтереси охоплюють оптимізацію перевезень, їх вплив на економіку, екологію та ефективність транспортних технологій.

*Контакт:* [lakinamarharyta.v@gmail.com](mailto:lakinamarharyta.v@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Підвищення ефективності перевезення хлібобулочних виробів ТОВ «Криворіжхліб» м. Кривого Рогу**

*Анотація:* У доповіді розглянуто питання оптимізації процесу розвезення хлібобулочних виробів у м. Кривий Ріг. Виконано аналіз існуючої системи доставки ТОВ «Криворіжхліб», виявлено її недоліки та розроблено раціоналізовані маршрути транспортування. Визначено техніко-експлуатаційні показники рухомого складу на запропонованих маршрутах.

Отриманий економічний ефект підтверджує доцільність впровадження оптимізованої системи перевезень, що сприятиме мінімізації транспортних витрат і підвищенню ефективності використання автотранспорту.

*Ключові слова:* транспортні системи та логістика, собівартість перевезень, маршрути доставки, техніко-експлуатаційні показники, розвезення, транспортна логістика, економічна ефективність, оптимізація.

*Науковий керівник:* Ковцур Катерина Григорівна, ХНАДУ, кандидат технічних наук, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем та логістики, доцент.

- **Латвинський Владислав Дмитрович**, ХНАДУ, Автомобільний факультет, Кафедра автомобільної електроніки, асистент

*Наукові інтереси:* автомобільна електроніка, бортові системи діагностики, інтелектуальні транспортні технології, альтернативні джерела енергії, електромобілі, автоматизація транспортних систем.

*Контакт:* latvin2000@gmail.com

*Тема доповіді:* **Дослідження ефективності високовольтних батарей електротранспорту в умовах низьких температур**

*Анотація:* У доповіді розглядається оцінка продуктивності високовольтних батарей електротранспорту при низьких температурах. Запропоновано методику вибору електрохімічного типу акумуляторів для холодного клімату, що включає експериментальні дослідження зарядно-розрядних характеристик. Отримані дані описують поведінку  $\text{LiMn}_2\text{O}_4$ ,  $\text{LiCoO}_2$ ,  $\text{LiNiCoAlO}_2$ ,  $\text{LiFePO}_4$  за різних температур. Аналіз нових акумуляторів із підвищеною стійкістю до холоду дозволить ефективно використовувати електромобілі в умовах низьких температур.

*Ключові слова:* високовольтна батарея, низькі температури, експлуатація і ємність акумулятора електромобіля.

*Науковий керівник:* Багач Руслан Володимирович, доктор філософії (PhD), ХНАДУ, Автомобільний факультет, Кафедра автомобільної електроніки, доцент.

- **Лисенко Кирило Дмитрович**, ХНАДУ, Автомобільний факультет, Кафедра автомобільної електроніки, 2 курс

*Наукові інтереси:* пошук методів вдосконалення роботи ДВЗ для максимального ККД за рахунок внесення змін в алгоритми електронного блоку керування двигуна, аналіз доцільності використання електромобілів та їх вдосконалення.

*Контакт:* kirillkagarilka@gmail.com

*Тема доповіді: **Аналіз сучасних тягових акумуляторних батарей для електромобілів***

*Анотація:* Проведено аналіз сучасних тягових акумуляторних батарей для електричних автомобілів, зокрема, розглянуто основні типи батарей, їх характеристики та переваги. Особлива увага приділена технологіям літій-іонних батарей, що займають лідируючу позицію на ринку, а також перспективам розвитку нових матеріалів, таких як твердотільні акумулятори. У роботі детально обговорюються основні проблеми, зокрема, висока вартість, обмежена енергетична щільність та деградація акумуляторів, а також шляхи їх подолання через нові технології управління зарядом і швидким зарядженням. Зазначено важливість інтеграції акумуляторних систем з енергосистемами через технологію Vehicle-to-Grid (V2G), що дозволяє ефективно використовувати електричні транспортні засоби як джерела резервної енергії для мереж. Okремо розглядається досвід впровадження новітніх рішень у різних країнах та їх економічний ефект. На основі проведених досліджень сформульовано висновки про перспективи розвитку акумуляторних батарей, зокрема в контексті сталого розвитку та переходу до відновлюваних джерел енергії.

*Ключові слова:* електроенергетика, електротехніка та електромеханіка.

*Науковий керівник:* Багач Руслан Володимирович, доктор філософії (PhD), ХНАДУ, Автомобільний факультет, Кафедра автомобільної електроніки, доцент.

- **Міщенко Дар'я Сергіївна**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра організації та безпеки дорожнього руху

*Наукові інтереси:* управління дорожнім рухом, організація дорожнього руху, моделювання проектних рішень по організації дорожнього руху з оцінкою ефективності альтернативних рішень з використанням сучасних програмних продуктів.

*Контакт:* [sergeevna.d002@gmail.com](mailto:sergeevna.d002@gmail.com)

*Тема доповіді: **Оптимізація параметрів світлофорного регулювання на перехресті м. Харків***

*Анотація:* В роботі розглянуті загальні питання оптимізації параметрів світлофорного регулювання на регульованих перехрестях, що є одним з найефективніших напрямків підвищення якості організації дорожнього руху на вулично-дорожніх мережах міст. Оптимізація світлофорного регулювання є перспективним напрямком для покращення організації дорожнього руху в містах. Вона не тільки зменшує затримки та підвищує безпеку, але й позитивно впливає на екологію знижуючи викиди від автомобілів. Застосування сучасних технологій і адаптивних систем управління дозволяє ефективно

вирішувати цю задачу, забезпечуючи безпечні та комфортні умови для всіх учасників дорожнього руху.

*Ключові слова:* транспортні технології, транспортний потік, цикл світлофорного регулювання, середня затримка, тривалість простою.

*Науковий керівник:* Бугайова Марина Олександрівна, ХНАДУ, старший викладач Кафедри організації дорожнього руху, Факультету транспортних систем.

- **Магуріна Поліна Ігорівна**, ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, Кафедра менеджменту, бакалавр, 2 курс

*Наукові інтереси:* дослідження стратегії сталого економічного розвитку, управління інноваціями та оптимізація ресурсів на ринках із обмеженими можливостями.

*Контакт:* [magyrinap@gmail.com](mailto:magyrinap@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Управління створенням і просуванням нових товарів і послуг на ринках із ресурсними обмеженнями в умовах сталого розвитку**

*Анотація:* Дослідження присвячене розробці теоретико-методичних підходів до управління створенням і просуванням нових товарів і послуг на ринках із ресурсними обмеженнями в умовах сталого розвитку. Запропоновано моделі оптимізації витрат та функціональних можливостей продукції, а також метод критичних бюджетів для зниження собівартості. Практична значущість полягає у формуванні рекомендацій, що забезпечують конкурентоспроможність організацій і підвищують добробут населення.

*Ключові слова:* економіка, управління, інновації, просування.

*Науковий керівник:* Кудрявцева Оксана Володимирівна, кандидат економічних наук, доцент, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Факультет управління та бізнесу, Кафедра менеджменту, [Kseniakydr@ukr.net](mailto:Kseniakydr@ukr.net)

- **Муляренко Марія Юріївна**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра організації та безпеки дорожнього руху, студентка 5-го курсу

*Наукові інтереси:* удосконалення організації дорожнього руху з метою зниження ризиків ДТП та підвищення ефективності функціонування елементів вулично-дорожньої мережі міст.

*Контакт:* [extram1155@gmail.com](mailto:extram1155@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Дослідження впливу тривалості проміжного такту на безпеку дорожнього руху**

*Анотація:* Статистика дорожньо-транспортних пригод в Україні свідчить про необхідність приділення особливої уваги заходам, спрямованим на підвищення безпеки руху на перехрестях – найбільш аварійно небезпечних елементах вулично-дорожньої мережі. Найпоширенішим видом ДТП на перехрестях є зіткнення транспортних засобів. Аналіз причин аварійності

демонструє, що порушення правил проїзду перехресть є однією з основних причин ДТП. Зокрема, особливо актуальним стало питання порушення водіями правил проїзду перехресть на жовтий сигнал світлофора. Вивчення досвіду вирішення цієї проблеми показує різноманітність підходів. Наприклад, повна відмова від використання жовтого сигналу у світлофорному циклі потребує значних ресурсів і змін у нашій країні. Водночас у низці країн ЄС наявність жовтого сигналу розглядається як один із ключових елементів забезпечення безпеки руху на перехрестях. У статті обґрунтовано доцільність використання в циклі світлофорного регулювання одночасної роботи забороняючих сигналів світлофору для обох конфліктуючих напрямків. Дослідження статистики ДТП на перехрестях у м. Харкові, спричинених порушенням правил проїзду на жовтий сигнал, підтверджує ефективність такого підходу. Після впровадження цієї практики було зафіксовано зменшення кількості та тяжкості наслідків ДТП майже на 70%.

*Ключові слова:* транспортна інженерія, організація дорожнього руху, безпека дорожнього руху, дорожньо-транспортні пригоди (ДТП), перехрестя, безпека дорожнього руху, жовтий сигнал світлофора, світлофорне регулювання.

*Науковий керівник:* Холодова Ольга Олександрівна, кандидат технічних наук, доцент, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Факультет транспортних систем, Кафедра організації та безпеки дорожнього руху.

- **Набатова Марія Євгенівна**, ХНАДУ, Факультет Транспортних систем (на автомобільному транспорті), Кафедра організації та безпеки дорожнього руху, студентка, 5 курс

*Наукові інтереси:* наукові інтереси охоплюють транспортні технології в галузі автомобільного транспорту, інновації в системах управління рухом, покращення безпеки дорожнього руху, автоматизацію процесів, оптимізацію логістики та сталий розвиток транспортної інфраструктури.

*Контакт:* maria.nabatova1377@gmail.com

*Тема доповіді:* **Впровадження світлофорного регулювання, як один із заходів підвищення безпеки дорожнього руху**

*Анотація:* За останні 2 роки кількість дорожньо-транспортних пригод(ДТП) значно збільшилась. Найчастішими видами ДТП є: зіткнення, перекидання, наїзд. Причинами таких видів найчастіше являються: перевищення швидкості, недотримання дистанції, недотримання черговості проїзду, нетверезий стан. Існують різні заходи для вирішення таких питань, наприклад, введення світлофорного регулювання. Саме метод введення світлофорного регулювання ми використали на перехресті вул. Пискунівська – пров. Пискунівський – пров. Лосівський, м. Харків.



*Ключові слова:* організація та безпека дорожнього руху, перехрестя, світлофорне регулювання, ДТП.

*Науковий керівник:* Левченко Олена Сергіївна, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Факультет транспортних систем, Кафедра організації та безпеки дорожнього руху, старший викладач.

- **Оленчук Ілля Ігорович**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем і логістики, дослідник, науковець

*Наукові інтереси:* інформаційні технології, що використовуються у процесі перевезення вантажів.

*Контакт:* [ilyaolenchuk@gmail.com](mailto:ilyaolenchuk@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Інформаційні технології при супроводі перевезень автомобілів на території Сполучених Штатів Америки**

*Анотація:* У доповіді розглянуто ключові аспекти інформаційних систем у сфері вантажних перевезень. Особливу увагу приділено ePOD-системам для автоматизації документообігу, ELD-пристроєм для дотримання нормативів робочого часу водіїв, а також трекінговим системам для відстеження транспорту. Okремо висвітлено значення дошок оголошень для пошуку вантажів і роль урядових порталів, таких як SAFER, у забезпеченні надійності перевезень. Доповідь акцентує на важливості інформаційного забезпечення для конкурентоспроможності транспортних підприємств.

*Ключові слова:* транспортні технології, інформаційне забезпечення, електронний документообіг, перевезення автомобілів.

*Науковий керівник:* Ковцур Катерина Григорівна, к.т.н., ХНАДУ, доцент Кафедри транспортних систем і логістики.

- **Оргіна Анастасія Андріївна**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, студентка 1 курсу

*Наукові інтереси:* закупівлі, логістика, управління ланцюгами постачання, ціноутворення, ефективність витрат, прогнозування попиту.

*Контакт:* [yevstafieva02@gmail.com](mailto:yevstafieva02@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Удосконалення процесу перевезень пасажирів на маршруті «Сахновщина - Дубові Гряди»**

*Анотація:* Доповідь присвячена вдосконаленню процесу перевезень пасажирів на маршруті «Сахновщина – Дубові Гряди». Проаналізовано сучасний стан перевезень, визначено основні проблеми, серед яких застарілість рухомого складу та нерегулярність руху. Запропоновано оптимальний варіант оновлення автобусного парку з урахуванням економічних та експлуатаційних факторів. Розраховано економічну

доцільність використання нового транспорту, визначено оптимальний тариф та розклад руху, що сприятиме підвищенню якості обслуговування пасажирів.

*Ключові слова:* транспортна логістика, пасажирські перевезення, маршрут, пасажиропотік, оптимізація, автобусний транспорт, тариф.

*Науковий керівник:* Любий Євген Володимирович, ХНАДУ, Факультет транспортних систем.

- **Перепелиця Анатолій Сергійович**, ХНАДУ, Механічний факультет, Кафедра комп'ютерних наук і інформаційних систем, аспірант, 3 курс

*Наукові інтереси:* робототехніка, електроніка, радіоелектроніка, оптимізація обчислювальних потужностей.

*Контакт:* [moondustineyes@gmail.com](mailto:moondustineyes@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Перспективи розвитку відновлення об'єктів транспортної інфраструктури із застосуванням сучасних методів проєктування, будівництва, реконструювання та інноваційних технологій**

*Анотація:* Транспортна інфраструктура — це життєва артерія будь-якої економіки, яка визначає рівень розвитку регіонів, ефективність торгових потоків та мобільність населення. Україна, як і багато інших країн, стикається з проблемою значного зношення транспортних об'єктів, що негативно впливає на економічну активність і створює перешкоди для розвитку міжнародної торгівлі. Водночас у світі спостерігається стрімке зростання технологічного прогресу, який надає нові можливості для ефективного відновлення і модернізації транспортних систем. У доповіді буде розглянуто сучасні методи проєктування, будівництва та реконструкції інфраструктурних об'єктів, а також інноваційні технології, що мають потенціал для значного покращення транспортної інфраструктури України та світу.

*Ключові слова:* розвиток, транспорт, інфраструктура, інновації, технологія.

*Науковий керівник:* Плехова Ганна Анатоліївна, кандидат технічних наук, доцент, ХНАДУ, Механічний факультет, Кафедра транспортних систем.

- **Потапов Денис Олегович**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, студент, 1 курс

*Наукові інтереси:* зниження витрат на транспортне обслуговування, вдосконалення процесів перевезення.

*Контакт:* [kamino534534@gmail.com](mailto:kamino534534@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Дослідження формування маршрутів для соціальної транспортної послуги**

*Анотація:* З метою удосконалення технологічного процесу перевезень робітників задля забезпечення комфортних умов праці та усунення недоліків, виявлених по результатах аналізу існуючої технології, розроблено два нових

маршрути, замість трьох існуючих, з урахуванням потреби в перевезеннях, визначено раціональні марки автобусів для роботи на розроблених маршрутах та розроблено місячний графік роботи водіїв на розроблених маршрутах. Запропоновані технологічні рішення дозволять зменшити експлуатаційні витрати на перевезення робітників, що здійснюється власними коштами підприємства, та покращити умови праці персоналу КП «Тролейбусне депо №3» в м. Харків за рахунок зменшення загального річного пробігу раціонального рухомого складу по розроблених маршрутах на 23652 км. Річний економічний ефект дорівнює 313170 грн, що свідчить про ефективність запропонованих в роботі заходів з удосконалення процесу перевезень робітників. Позитивна величина річного економічного ефекту свідчить про доцільність рекомендувати розробки до впровадження на підприємствах при організації перевезень робітників до та з місць праці.

*Ключові слова:* транспортні технології, транспортний менеджмент.

*Науковий керівник:* Орда Олександра Олександрівна, к.т.н., Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Факультет транспортних систем, доцент Кафедри транспортних технологій.

- **Сергєєв Олексій Сергійович**, НТУ "Дніпровська політехніка", Факультет інформаційних технологій, Кафедра системного аналізу та управління, аспірант 3-го року навчання

*Наукові інтереси:* дослідження багатоетапних задач розміщення-активації; застосування комбінованих підходів з еволюційної теорії та теорії оптимального розбиття множин для розв'язання цих задач.

*Контакт:* serhieiev.o.s@nmu.one

*Тема доповіді:* **Розв'язання багатоетапної неперервно-дискретної задачі розміщення-активації для покращення процесів медичної логістики регіонального рівня**

*Анотація:* Дослідження присвячене оптимізації процесів медичної логістики під час кризових ситуацій. Основна увага приділяється вирішенню логістичної проблеми регіонального рівня шляхом визначення ефективної комбінації розміщених центрів дистрибуції, активованих субрегіональних центрів та розробці схеми перевезень. Основними цілями є зниження витрат, задоволення потреб охорони здоров'я та вдосконалення інфраструктури. Авторами запропоновано математичну модель двоетапної неперервно-дискретної задачі розміщення-активації та гібридний підхід, що поєднує еволюційний підхід та модуль розміщення для визначення оптимальної комбінації центрів.

*Ключові слова:* інформаційні технології, дискретна оптимізація, неперервна оптимізація, ефективні рішення, еволюційні алгоритми.

*Науковий керівник:* Ус Світлана Альбертівна, НТУ "Дніпровська політехніка", Факультет інформаційних технологій, професор Кафедри системного аналізу та управління.

- **Терьохіна Дар'я Сергіївна**, ХНАДУ, Факультет управління і бізнесу, Кафедра менеджменту, 3 курс

*Наукові інтереси:* вивчення сучасних підходів до управління, стимулювання мотивації працівників та їх впливу на ефективність організаційної діяльності.

*Контакт:* terehinadar.2017@gmail.com

*Тема доповіді:* **Мотивація молодого покоління працівників у сучасних умовах**

*Анотація:* Обґрунтування теоретичних положень та розробка практичних рекомендацій з підвищення мотивації праці молодого покоління працівників, що дозволить підприємствам краще відповідати на виклики сучасного ринку праці та забезпечити стійкий розвиток.

*Ключові слова:* менеджмент та управління персоналом, мотивація, теорія поколінь, дослідження, ринок праці.

*Науковий керівник:* Величко Яна Іванівна, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Факультет управління та бізнесу, Кафедра менеджменту, асистент.

- **Халаїмов Тарас Олександрович**, НТУ "Дніпровська політехніка", Електротехнічний факультет, Кафедра електропривода, аспірант, 3 рік навчання

*Наукові інтереси:* напрямок наукових інтересів пов'язаний з підвищенням енергоефективності електромобільного транспорту; вибір найбільш енергоефективних маршрутів руху з врахуванням факторів, що впливають на витрати енергії при русі ними.

*Контакт:* khalaimov.ta.o@nmu.one

*Тема доповіді:* **Енергоефективність автомобільного транспорту**

*Анотація:* Доповідь присвячена оприлюдненню напрацювань по дисертаційному дослідженню за звітній період з врахуванням поточного стану досліджень та фактично виконаної роботи.

*Ключові слова:* електромобільність, енергоефективність, витрати енергії.

*Науковий керівник:* Бешта Олександр Степанович, член-кореспондент НАН України, д.т.н., професор, НТУ "Дніпровська політехніка", Електротехнічний факультет, Кафедра електропривода.

- **Халимон Валерія Костянтинівна**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем; Кафедра організації та безпеки дорожнього руху, студентка магістратури; 1 курс

*Наукові інтереси:* оптимізація транспортних потоків, автоматизовані системи управління дорожнім рухом, математичне моделювання, прогнозування.

*Контакт:* khalvaaaaaaaaa17@gmail.com

*Тема доповіді:* **Математична модель оптимізації транспортних потоків у вузлах дорожньої мережі**

*Анотація:* Оптимізація розподілу транспортних потоків є важливим питанням для підвищення ефективності дорожнього руху. Запропонована математична модель базується на матричних розрахунках для визначення ймовірності транспортних потоків між напрямками перехресть. Розрахунки проводяться з урахуванням коефіцієнтів для кожного дня тижня. Отримані результати можуть бути використані для адаптивного керування світлофорами та прогнозування навантаження на транспортну мережу.

*Ключові слова:* транспортні технології, управління дорожнім рухом, транспортні потоки, оптимізація, математичне моделювання.

*Науковий керівник:* Абрамова Людмила Сергіївна, доктор технічних наук, професор, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра організації та безпеки дорожнього руху.

- **Холодов Олег Віталійович**, ХНАДУ, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем і логістики, студент, 2 курс

*Наукові інтереси:* удосконалення транспортних систем мегаполісів, підвищення ефективності функціонування вулично-дорожньої мережі міст, організація дорожнього руху з метою запобігання ризиків ДТП, транспортне моделювання.

*Контакт:* kholodovoleg1408@gmail.com

*Тема доповіді:* **Підвищення ефективності функціонування вулично-дорожньої мережі м. Харків**

*Анотація:* Дослідження присвячене актуальним проблемам функціонування вулично-дорожньої мережі м. Харків. Окрему увагу приділено проблемам периферійних районів, зокрема, Індустріальному району через проблеми організації дорожнього руху в ньому. За допомогою моделювання запропоновано дев'ять схем оптимізації руху з: заборонаю паркування, будівництвом нових доріг, введенням світлофорного регулювання, використанням засобів заспокоєння руху, забезпеченням трикутника оглядовості, облаштуванням зупиночних пунктів тощо. Комплекс впровадження деяких з перелічених заходів здатний підвищити ефективність руху на понад 12,5%.

*Ключові слова:* транспорт, транспортні системи, транспортне моделювання, організація і безпека дорожнього руху, вулично-дорожня мережа, організація дорожнього руху, моделювання, світлофорне регулювання, паркування.

*Науковий керівник:* Любий Євген Володимирович, кандидат технічних наук, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Факультет транспортних систем, Кафедра транспортних систем і логістики, завідувач кафедри.

- **Хоменко Юрій Сергійович**, ХНАДУ, Механічний факультет, Кафедра метрології та безпеки життєдіяльності, аспірант, 3 курс

*Наукові інтереси:* автономна навігація мобільних роботів, інформаційні технології, обробка зображень.

*Контакт:* [khomenko.yura40@gmail.com](mailto:khomenko.yura40@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Розробка методів дистанційного виявлення наземних орієнтирів автономними мобільними роботами**

*Анотація:* У роботі розроблено новий метод пасивного виявлення циліндроподібних наземних орієнтирів при навігації автономних мобільних роботів (AMP) у відсутності GPS за рахунок використання особливостей розподілу параметрів кольоровості орієнтиру та навколишнього фону. Двомірне зображення перетворюється в одновірне і далі використовується середня інтенсивність кольорів і відомі методи виявлення об'єктів на фоні шуму. Наявність стрибка або провалу в розподілі середнього кольору по стовпцям матриці зображення є ознакою наявності там наземного орієнтиру для навігації робота.

*Ключові слова:* інформаційні технології, автономний мобільний робот, наземний орієнтир, кольоровість.

*Науковий керівник:* Полярус Олександр Васильович, доктор технічних наук, професор, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Механічний факультет, Кафедра метрології та безпеки життєдіяльності.

- **Чаплігін Кузьма Євгенович**, ХНАДУ, Автомобільний факультет, Кафедра автомобільної електроніки, студент, 1 курс

*Наукові інтереси:* електроенергетика.

*Контакт:* [chaplgin.e.a@gmail.com](mailto:chaplgin.e.a@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Дослідження позитивних аспектів використання резонансного струму в зарядних станціях для електричних транспортних засобів**

*Анотація:* Робота присвячена дослідженню позитивних аспектів використання резонансного струму в зарядних станціях для електричних транспортних засобів (ЕТЗ). В роботі розглядаються переваги застосування резонансного струму для зарядних станцій, такі як оптимізація енергетичних процесів, покращення стабільності роботи перетворювачів напруги, зниження навантаження на енергетичну мережу та економія витрат на обслуговування.

Висвітлено потенціал резонансного струму як важливого інструменту для розвитку інфраструктури електричних транспортних засобів і сталого розвитку енергетичних систем.

*Ключові слова:* електроенергетика, резонанс, резонанс струму, зарядна станція.

*Науковий керівник:* Багач Руслан Володимирович, доктор філософії (PhD), ХНАДУ, Автомобільний факультет, Кафедра автомобільної електроніки, доцент.

- **Чеберячко Лідія Миколаївна**, НТУ "Дніпровська політехніка", аспірантура і докторантура, Кафедра екології та технологій захисту навколишнього середовища, аспірантка, 2 курс.

*Наукові інтереси:* управління екологічними ризиками в організаціях направлених на зменшення забруднень навколишнього середовища.

*Контакт:* lidacheb1986@gmail.com

*Тема доповіді:* **Удосконалення системи управління екологічною безпекою промислових підприємств**

*Анотація:* Забруднення територій, особливо ґрунтів, водою промисловими підприємствами, потребує запровадження швидких конкретних кроків з відновлення екосистем. Звідси важливою складовою успішного функціонування будь-якої промислової організації являється запровадження системи екологічного менеджменту, як частини загальної системи управління, наприклад відповідно до міжнародних вимог стандартів ISO 9001, 14001, 22000 та інших, яка включає організацію й планування, моніторинг стану та розподіл відповідальності, коректування та практичне виконання процедур й процесів для визначення відповідних ресурсів для розробки, впровадження та досягнення зазначених цілей організації. Для забезпечення результативності такого управління важливо розробити і запровадити на підприємствах процедуру керування екологічними ризиками, яка представляє собою процес виявлення всіх загроз, викликів і небезпек, встановлення причинно-наслідкових зв'язків з важкістю втрат, встановлення шкал з оцінювання ймовірності і важкості настання небезпечних подій, визначення рівнів ризику та обґрунтування заходів і засобів для зниження тяжкості несприятливих наслідків небезпечних подій, для раціонального розподілу фінансових ресурсів.

*Ключові слова:* екологія навколишнього середовища.

*Науковий керівник:* Борисовська Олена Олександрівна, к.т.н., доцент, Інститут природокористування, Кафедра екології та технологій захисту навколишнього середовища, завідувачка кафедри.

- **Череватенко Кіріл Андрійович**, ХНАДУ, Автомобільний факультет, Кафедра автомобільної електроніки, студент, 1 курс.

*Наукові інтереси:* майбутнє розвитку електромобілів, розвиток та удосконалення електроенергетики.

*Контакт:* 7v.cherevatenko@gmail.com

*Тема доповіді:* **Смарт-мережі та V2G (Vehicle-To-Grid) Майбутнє інтеграції електромобілів у енергосистему**

*Анотація:* У даній темі розглядаються основи інтеграції електромобілів у сучасну енергосистему за допомогою смарт-мереж та технології Vehicle-to-Grid (V2G), яка дозволяє двонаправлений обмін енергією між електромобілями та мережею. Визначено роль смарт-мереж у стабілізації енергосистеми, їх переваги та технічні характеристики. Окрему увагу приділено принципам роботи технології V2G, її потенціалу для балансування навантаження та оптимізації використання відновлюваних джерел енергії. Розглянуті основні виклики, пов'язані з впровадженням V2G, такі як технічні та регуляторні бар'єри, а також вплив на акумулятори електромобілів. Оцінено економічні аспекти та бізнес-моделі, пов'язані з використанням цієї технології, а також наведено досвід її впровадження в різних країнах, таких як Данія, Японія, США та Нідерланди. Тема завершується висновками про важливість технології V2G для майбутнього енергетичних систем, її роль у досягненні сталого розвитку та енергетичної незалежності.

*Ключові слова:* електроенергетика, електротехніка та електромеханіка, мережа, електромобілі, енергія, технологія.

*Науковий керівник:* Багач Руслан Володимирович, доктор філософії (PhD), ХНАДУ, автомобільний факультет, кафедра автомобільної електроніки, доцент.

- **Честних Юлія володимирівна**, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, Факультет економіки та екології моря, Кафедра екології та природоохоронних технологій, аспірантка 2-го року навчання.

*Наукові інтереси:* технології очищення води з використанням природних коагулянтів та відходів виробництва.

*Контакт:* yuliia.chestnykh@gmail.com

*Тема доповіді:* **Аналіз ефективності застосування рослинних коагулянтів для очистки природних вод**

*Анотація:* Сьогодні існує великий інтерес до пошуку альтернативних методів очищення води, які були б більш економічними та екологічно чистими.

У даному дослідженні проведено оцінку ефективності застосування природних коагулянтів, порівняння з хімічними аналогами, аналіз ефективності використання *Moringa oleifera* як природного коагулянту, а також проведено



аналіз антисептичних властивостей насіння *Moringa oleifera*. Результати показали, що рослинний коагулянт може стати екологічною альтернативою хімічним реагентам.

*Ключові слова:* технології захисту навколишнього середовища, очистка води, природні коагулянти, *Moringa oleifera*, коагуляція.

*Науковий керівник:* Трохименко Ганна Григорівна, доктор технічних наук, професор, завідувачка Кафедрою екології та природоохоронних технологій, Факультет економіки та екології моря, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова.

- **Шаповалова Анна Олександрівна**, ХНАДУ, Дорожньо-будівельний факультет, Кафедра екології, студентка 4 курсу.

*Наукові інтереси:* екологічний лізинг, сталий розвиток, фінансові механізми екологізації економіки та впровадження екологічних інновацій в Україні.

*Контакт:* anshapovalova13@gmail.com

*Тема доповіді:* **Екологічний лізинг як інструмент стимулювання екологічних інновацій в Україні**

*Анотація:* У доповіді досліджено роль екологічного лізингу як механізму стимулювання екологічних інновацій в Україні. Проаналізовано його сутність, види та механізми реалізації, а також сучасний стан розвитку в країні. Виявлено основні бар'єри впровадження та можливості адаптації зарубіжного досвіду. Запропоновано рекомендації щодо вдосконалення правового й фінансового регулювання з метою сприяння сталому розвитку та мінімізації негативного впливу на довкілля.

*Ключові слова:* екологічна економіка, фінансові інструменти сталого розвитку, екологічний лізинг, екологічні інновації, сталий розвиток, фінансові механізми.

*Науковий керівник:* Барун Марина Вікторівна, к.е.н., доцент, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Дорожньо-будівельний факультет, Кафедра екології.

- **Шаровка Віталій Валерійович**, ХНАДУ, Механічний факультет, Кафедра технології металів та матеріалознавства, 4 курс.

*Наукові інтереси:* наукові інтереси зосереджені на сучасних технологіях обробки матеріалів, зміцненні поверхонь металів та дослідженні їхніх властивостей.

*Контакт:* vitalik.sharovka@gmail.com

*Тема доповіді:* **Сучасні методи поверхневого зміцнення металів: перспективи застосування в машинобудуванні**

*Анотація:* У доповіді розглядаються сучасні методи поверхневого зміцнення металів, зокрема електроіскрова обробка та методи поверхневої пластичної деформації. Аналізуються їхні переваги, недоліки та вплив на фізико-механічні властивості матеріалів. Особливу увагу приділено практичному застосуванню цих технологій у машинобудуванні, зокрема для підвищення зносостійкості та довговічності деталей. Також обговорюються перспективи розвитку цих методів у майбутньому.

*Ключові слова:* матеріалознавство, обробка металів, поверхнєве зміцнення, властивості матеріалів.

*Науковий керівник:* Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Кафедра технології металів та матеріалознавства.

- **Шведчикова Аліна Олександрівна**, ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, Кафедра менеджменту, студентка, 4 курс.

*Наукові інтереси:* оцінювання гендерної спрямованості корпоративної культури, гендерна рівність, інтеграція гендерних принципів у стратегії організацій.

*Контакт:* [alinkashvedchikova@gmail.com](mailto:alinkashvedchikova@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Методичний підхід до оцінювання гендерної спрямованості корпоративної культури**

*Анотація* Гендерна рівність є важливим фактором успішного розвитку корпоративної культури та ефективності управлінських практик, однак в багатьох організаціях це питання залишається недостатньо розвинутим. У даній роботі аналізуються існуючі підходи до оцінки корпоративної культури, які здебільшого зосереджені на окремих аспектах, не враховуючи гендерну складову. Удосконалено методику оцінки гендерної спрямованості корпоративної культури через чотири рівні її сприйняття.

*Ключові слова:* корпоративна культура.

*Науковий керівник:* Федотова Ірина Володимирівна, д.е.н., професор, ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, Кафедра менеджменту.

- **Яровий Ігор Олексійович**, ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, Кафедра менеджменту, аспірант, 2 курс.

*Наукові інтереси:* наукові інтереси охоплюють управління людськими ресурсами, мультикультурне середовище, інноваційні стратегії та застосування системного підходу в управлінні.

*Контакт:* [ihor.yarovi.edu@gmail.com](mailto:ihor.yarovi.edu@gmail.com)

*Тема доповіді:* **Мультикультурне середовище як платформа для розвитку інноваційних стратегій управління**

*Анотація* Доповідь присвячена дослідженню мультикультурного середовища як джерела інновацій для управління людськими ресурсами. Розглядаються основні виклики та можливості, пов'язані з управлінням культурним різноманіттям, а також практичні підходи до формування стратегій, що сприяють інноваційному розвитку організацій.

*Ключові слова:* мультикультурне середовище, інноваційні стратегії, управління людськими ресурсами, культурне різноманіття.

*Науковий керівник:* Бочарова Надія Аваківна, кандидат економічних наук, доцент, ХНАДУ, Факультет управління та бізнесу, Кафедра менеджменту.

## Контакти організаційного комітету

### **Маріанна Шульц**

Zentrum Mittleres und Östliches Europa  
Technische Universität Dresden  
ColloquiumUkraineDigital@tu-dresden.de  
marianna.schulz@tu-dresden.de  
+49 176 57842113

Координатор учасників з НТУ «Дніпровська політехніка»:

### **Людмила Палєхова**

професор кафедри маркетингу  
НТУ «Дніпровська політехніка»  
paliekhova.l.l@nmu.one  
palehovall@gmail.com

Координатор учасників з ХНАДУ:

### **Антон Холодов**

директор Навчально-дослідницького інституту міжнародної освіти та співпраці  
ХНАДУ  
international@khadi.kharkov.ua  
antonkholodov23@gmail.com